

INSTRUKCJA OBSŁUGI

ANTYRADAR

WHISTLER PRO 68 XRI

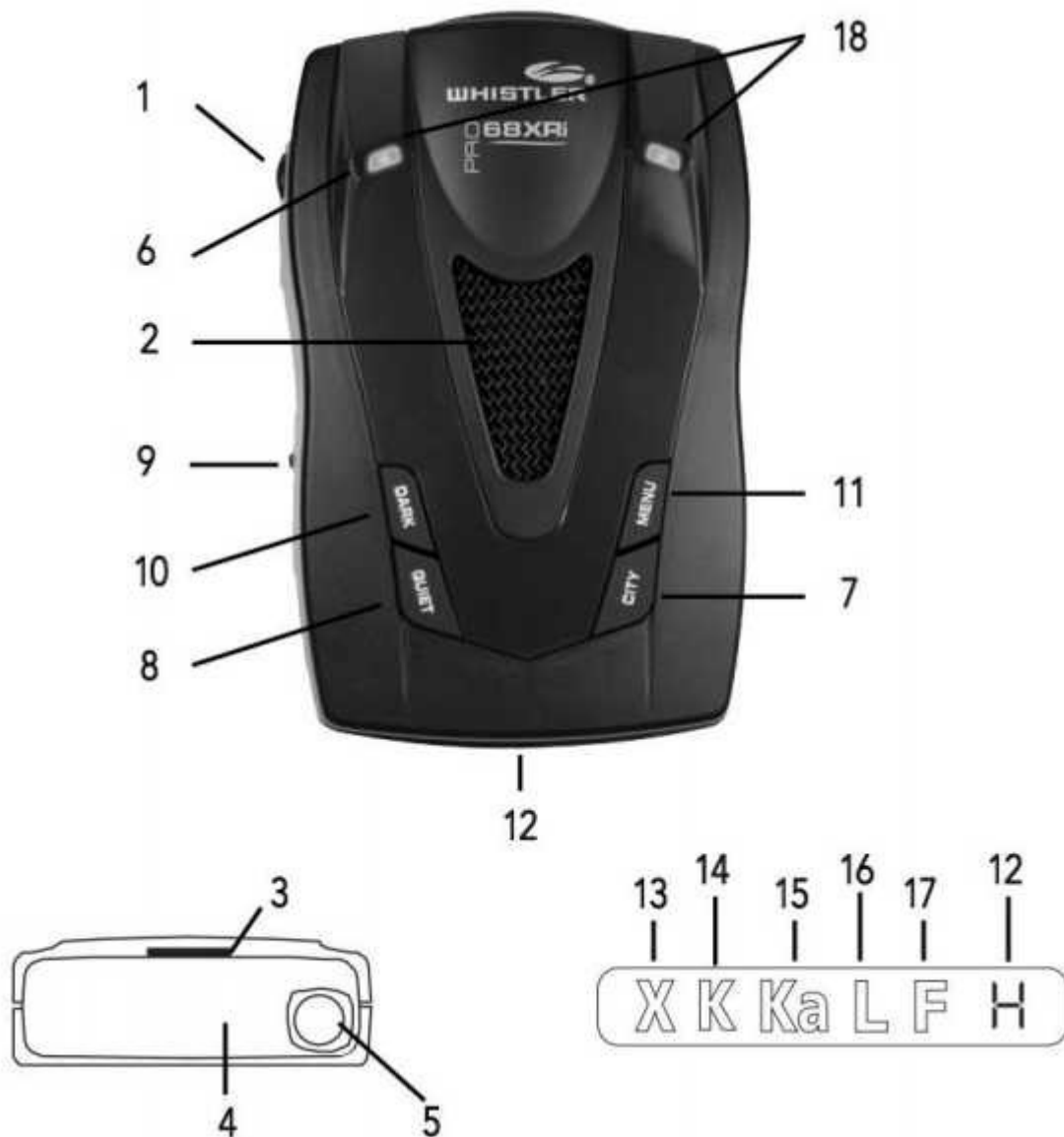


 **JanSerwis.pl**
Elektronika dla Ciebie i Twojego auta

Whistler jest ergonomiczny i przyjaźnie zaprojektowany, dostarcza nowy poziom komfortu obsługi.

Funkcje Whistler PRO68XRi Eu

- Total Band Protection – ochrona w całości pasm radarowych X, K, Ka, POP
- Detekcja wąskiego zakresu pasma Ka (Narrow Ka)
- Detekcja wszystkich nowych pistoletów laserowych
- Detekcję europejskich radarów impulsowych
- Sensory promieniowania laserowego o wysokiej czułości
- 360 stopniowy zakres wykrywania
- niewykrywalność dla detektorów antyradarów – VG-2
- 3 tryby czułości City, dodatkowe filtry X/K
- Funkcja automatycznego i ręcznego wyciszania
- Diody peryskowe
- Czarna nie rzucająca się w oczy obudowa
- Tryby jasności wyświetlacza Dim oraz DARK



1. Przycisk zwalniający antyradar z uchwytu,
2. Głośnik
3. Otwór do mocowania antyradaru
4. Antena radarowa.
5. Antena Laserowa
6. Tylna antena laserowa
7. Przycisk CITY – zmiana trybu czułości
8. Przycisk QUIET – wyciszenie
9. Przycisk zasilania/regulacji głośności
10. Przycisk DARK
11. Przycisk MENU
12. Wskaźnik trybu czułości i siły sygnału
13. Ikona pasma X
14. Ikona pasma K
15. Ikona pasma Ka
16. Ikona Laser
17. Ikona F – oznaczenie trybu Filter
18. Diody peryskopowe

Włączenie i samoczynny test urządzenia:

Za każdym razem po włączeniu urządzenie przechodzi procedurę samotestującą wyświetlając aktualne ustawienia oraz sygnały audio-wizualne:

Regulacja siły głosu

Aby zmienić siłę głosu należy przesunąć przycisk Power/Volume w przód lub tył.

Potwierdzanie zapamiętania ustawień

Wszystkie wybrane ustawienia (za wyjątkiem Stay Alert i Quiet) są zapamiętywane w pamięci. Za każdym razem kiedy naciskany jest przycisk jedno “beep” oznacza włączenie funkcji dwa “beep” oznacza wyłączenie funkcji.

Tryb auto wyciszania Auto Quiet Mode

Po włączeniu trybu Auto Quiet Mode wybrany poziom głośności alarmu zostaje wyciszony do poziomu pierwszego po pięciu sekundach od powstania alarmu. W celu uaktywnienia tej funkcji należy:

- Przycisnąć przycisk Quiet w czasie kiedy nie jest sygnalizowany alarm)
- Wyłączenie następuje po powtórnym przyciśnięciu przycisku Quiet.

Jasność wyświetlacza - Przycisk DARK

Funkcja umożliwia zmniejszanie jasności wyświetlacza., uruchamia się ją poprzez naciskanie przycisku DARK. Pojedyncze naciśnięcie przycisku DARK powoduje zmniejszenie jasności wyświetlacza, ponowne naciśnięcie przycisku DARK aktywuje tryb DARK MODE. Podczas pracy w trybie DARK MODE wyświetlacz po wykryciu sygnału wyłącza się i pozostaje wyłączony jeszcze przez 20 sekund po zakończeniu sygnalizacji.

Filtr X/K – FILTER MODE

Ze względu na dużą ilość fałszywych sygnałów w pasmach X oraz K, funkcja ta oferuje

filtrację niektórych sygnałów pochodzących od czujników monitorowania natężenia ruchu, aktywnych tempomatów oraz systemów ostrzegających kierowcę o pojawieniu się pojazdu w martwym polu. Niektóre pojazdy, które spotykasz na drodze mogą zakłócać pracę antyradarów.

Filtr Ka – FILTER MODE

Filtr ten pozwala na eliminację fałszywych sygnałów, które mogą emitować inne wykrywacze znajdujące się w pobliżu. Funkcja ta pozwala wybrać poziom czułości Pasma Ka w tym zakresie. Zmniejsza to niestety czułość w tym paśmie.

Zapamiętywanie ustawień

Whistler PRO68 XRi Eu posiada moduł pamięci pozwalający automatyczne zapamiętywanie ustawień. Odłączenie wykrywacza Od zasilania nie powoduje utraty wcześniej wybranych ustawień.

Wąskie pasmo Ka –Ka Narrow Band

Europejskie fotoradary pracują tylko w wąskim paśmie Ka (Ka Narrow), skanowanie pełnego pasma Ka jest niepotrzebne i znacząco zmniejsza odległości wykrywania aktywnych fotoradarów. Zobacz do pełnego opisu funkcji jak włączyć tryb **Ka Narrow**.

Sygnalizacja wykrytych pasm

W przypadku wykrycia któregoś z pasm radarowych na wyświetlaczu są one sygnalizowane odpowiednimi komunikatami X, K, lub Ka. Wskazywana jest również siła sygnału. Komunikatom na wyświetlaczu towarzyszą różne dla każdego z pasm sygnały dźwiękowe.

Sygnały SWS

Radar wyświetla komunikaty SWS – wysyłane przez nadajniki drogowe lub pojazdy uprzywilejowane.

Wykrywanie promieniowania laserowego

W przypadku wykrycia promieniowania laserowego na wyświetlaczu pojawi się komunikat: LASER

VG-2

Antyradar jest niewykrywalny dla detektorów antyradarów. W przypadku włączenia funkcji VG2 i wykrycia przez antyradar próby namierzenia przez detektor antyradarów, antyradar przechodzi w stan pracy pasywnej pokazując komunikat o obecności detektora antyradarów. Antyradar sprawdza obecność sygnałów VG2 co 30 sekund w przypadku dalszej ich obecności powraca do stanu ukrycia.

Segmentacja pasma Laserowego.

Każdy laserowy miernik prędkości pracuje z określoną ilością wysyłanych impulsów na sekundę. Pozwala to na identyfikację wykrytych sygnałów oraz włączenie tych, które nie są używane w danym kraju.

Niektóre urządzenia jak np. laserowe czujniki namierzania instalowane w pobliżu lotnisk

mogą być źródłem fałszywych sygnałów laserowych. Niektóre pojazdy np. Volvo lub Infiniti są wyposażane w laserowe tempomaty. Zakres oznaczony jako „L c” pozwala na wyłączenie segmentu, w którym te sygnały zwykle występują. Fabrycznie ten zakres jest wyłączony.

Podczas detekcji sygnału laserowego na wyświetlaczu zapali się ikona L oraz numer lub literka odpowiadająca częstotliwości działania danego urządzenia.

Konfiguracja indywidualnych ustawień

Urządzenie posiada możliwość ustawienia pracy niektórych opcji w celu dopasowania do indywidualnych upodobań. Wejście do trybu konfiguracji następuje poprzez przyciśnięcie przycisku MENU. Kolejne przyciśnięcia „MENU” pozwalają przechodzić do kolejnych funkcji. Przyciski DARK i QUIET służą do zmiany funkcji.

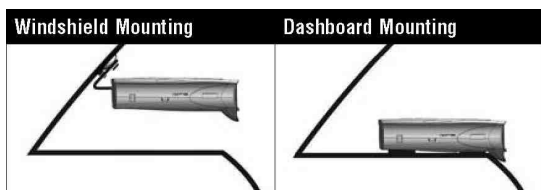
Konfiguracja indywidualnych ustawień

Urządzenie posiada możliwość ustawienia pracy niektórych opcji w celu dopasowania do indywidualnych upodobań. Wejście do trybu konfiguracji następuje poprzez przyciśnięcie przycisku MENU. Kolejne przyciśnięcia „MENU” pozwalają przechodzić do kolejnych funkcji. Przyciski DARK i QUIET służą do zmiany funkcji.

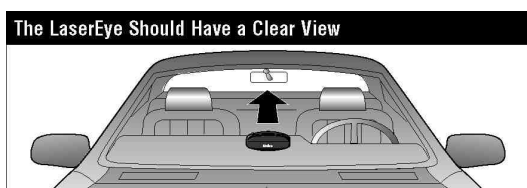
Funkcja	Wyświetlany komunikat	Jak zmienić	Dostępne opcje (z kropką=włączone)
Segment Laserowy L1	L1.	D – ON, Q - OFF	1.= ON (fabrycznie), 1 = OFF
Segment Laserowy L2	L2.	D – ON, Q - OFF	2. =ON (fabrycznie), 2 = OFF
Segment Laserowy L3	L3.	D – ON, Q - OFF	3. =ON (fabrycznie), 3 = OFF
Segment Laserowy L4	L4.	D – ON, Q - OFF	4. =ON (fabrycznie), 4 = OFF
Segment Laserowy Lc	L c	D – ON, Q - OFF	c. =ON, c. = OFF(fabrycznie)
Segment Laserowy XR	L t.	D – ON, Q - OFF	t. =ON(fabrycznie), t. = OFF
Diody peryskopowe	.	D lub Q	ON, OFF, Migające
Pasmo X	X	D – ON, Q - OFF	X.= ON (fabrycznie), X = OFF
Pasmo K	K.	D – ON, Q - OFF	K.= ON (fabrycznie), K = OFF
Pasmo Ka	Ka.	D – ON, Q - OFF	Ka.= ON (fabrycznie), Ka = OFF
Pasmo Ka Narrow	Ka n	D – ON, Q - OFF	Ka n. = ON, Ka n = OFF(fabrycznie)
Tryb POP	P	D – ON, Q - OFF	P.= ON, P = OFF(fabrycznie)
SWS	S	D – ON, Q - OFF	S.= ON , S = OFF(fabrycznie)
X/K Filter	X/K F	D – ON, Q - OFF	F.= ON , F = OFF(fabrycznie)
Ka Filter	Ka F	D – ON, Q - OFF	F.= ON , F = OFF(fabrycznie)

MONTAŻ

Otrzymasz najlepszą funkcjonalność urządzenia, jeżeli zamontujesz go w środku pojazdu na przedniej szybie na wysokości nie utrudniającej widoczności. Możesz również zamontować antyradar na desce rozdzielczej.



Obiektyw antyradaru nie może być zasłonięty i otwór lasera powinien mieć czyste pole widzenia przez tylną szybę, żeby wykrywać sygnały z tyłu samochodu (360°).

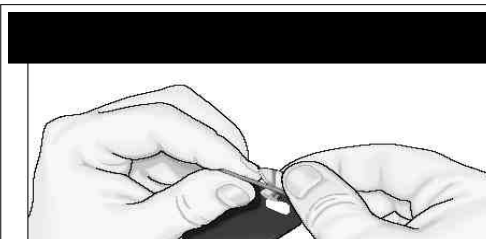


Radar i sygnały lasera przechodzą przez szybę, ale nie przez inne materiały i przedmioty. Przedmioty, które mogą zablokować lub osłabić napływające sygnały to:


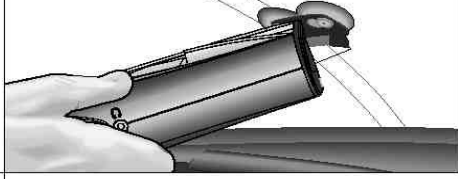


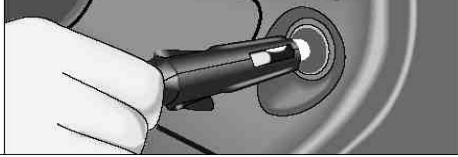
- wycieraczki przedniej szyby
- osłona przeciwsłoneczna
- ciemne zabarwienia w górnej części przedniej szyby
- podgrzewacze przednich szyb dostępne obecnie w niektórych pojazdach – sprawdź u swojego dealera czy masz taką opcję.

Montaż urządzenia na przedniej szybie

1. Przymocuj gumowe przyssawki do zaczepu.



2. Upewnij się czy przyssawki i przednia szyba są czyste.

<p>3. Przymocuj zacpek do przedniej szyby mocno dociskając.</p>	
<p>4. Przyczep antyradar do zacpeku. Sprawdź czy urządzenie jest równoległe do powierzchni drogi.</p>	
<p>5. W razie konieczności, aby poprawić kąt nachylenia, delikatnie wygnij zacpek. Nie wyginaj urządzenia.</p>	
<p>6. Podłącz przewód zasilający do urządzenia.</p>	
<p>7. Przewód zasilający z wtykiem podłącz do gniazda zapalniczki samochodowej.</p>	
<p>8. W każdej chwili możesz zdjąć antyradar z zacpeku poprzez naciśnięcie przycisku na urządzeniu.</p>	

Prawidłowe usuwanie produktu

- Nie wyrzucaj urządzeń elektrycznych razem z innymi odpadami komunalnymi.
Urzyj oddzielnych punktów zbiórki odpadów.
- W celu uzyskania informacji na temat miejsca i sposobu bezpiecznego dla środowiska recyklingu tego produktu użytkownicy w gospodarstwach domowych powinni skontaktować się z punktem sprzedaży detalicznej, w którym dokonali zakupu produktu, lub z organem władz lokalnych.
- Opakowanie może być poddane recyklingowi.
- Gospodarstwo domowe pełni rolę w przyczynianiu się do ponownego użycia i odzysku, w tym recyklingu zużytego sprzętu elektrycznego.
- Przestrzeganie zasad selektywnej zbiórki sprzętu ma zapewnić właściwy poziom zdrowia ludzkiego i ochrony środowiska naturalnego.

