



INSTRUKCJA OBSŁUGI I MONTAŻU ANTYRADARU WHISTLER PRO 3450

Instrukcja obsługi:

Gratulujemy trafnego wyboru i dziękujemy za zakup detektora Whistler Pro 3450. Prosimy się o zapoznanie z funkcjami jakie posiada urządzenie oraz z zasadami jego prawidłowego użytkowania. Antyradar Whistler Pro 3450 posiada funkcje:

- detekcja oraz indywidualne alarmy pasm radarowych X, K, Ka wraz ze wskazaniem siły sygnału,
 - wykrywanie sygnałów laserowych oraz stroboskopowych,
 - wykrywanie sygnałów Instant-On – krótkich impulsów radarowych pojawiających się w przypadku wykorzystywania do pomiaru nowoczesnych cyfrowych urządzeń radarowych emitujących w czasie pomiaru jedynie krótko trwający impuls,
 - alarmy dźwiękowe z regulacją siły sygnału,
 - jasny wyświetlacz,
 - tryb czułości miasto/trasa,
 - ostrzeganie o sygnałach alarmowych SWS,
 - ręczne i automatyczne wyciszanie,
 - termometr
 - woltomierz
 - tryb VG-2
 - tryb POP
- montaż anteny na zewnątrz samochodu

Dostępne opcje:

City/City1/City2	tryby pracy w mieście, powodują eliminacje fałszywych alarmów, lecz redukują czułość urządzenia
Quiet/Menu	naciśnięcie przycisku Quiet przed alarmem powoduje przełączenie do trybu automatycznego wyciszania, w którym po sygnale wykrycia alarmu urządzenie automatycznie wycisza się. Naciśnięcie przycisku w czasie alarmu powoduje jego wyciszenie. Naciśnięcie i przytrzymanie przez dwie sekundy powoduje przejście do trybu wybierania opcji pracy urządzenia.
Power/Volume	przycisk włączania i wyłączania urządzenia oraz ustawiania poziomu głośności (dłuższe przytrzymanie).
Dim/Dark Mode	opcja pozwalająca zredukować jaskrawość pracy wyświetlacza
High Visibility Display	wyświetlacz o dużej jasności

Włączenie i samoczynny test urządzenia:

Włączenie następuje po naciśnięciu przycisku P/V. Za każdym razem po włączeniu urządzenie przechodzi procedurę samotestującą: Na wyświetlaczu ukazują się komunikaty:

- WHISTLER
- X IIIIIIIII 9
- K IIIIIIIII 9
- Ka IIIIIII 9
- LASER IIII
- SR ON

- VG2 OFF
- HIGHWAY

Potwierdzanie zapamiętania ustawień

Wszystkie wybrane ustawienia (za wyjątkiem Stay Alert i Quiet) są zapamiętywane w pamięci. Za każdym razem kiedy naciskany jest przycisk jedno beep oznacza włączenie funkcji dwa beep oznacza wyłączenie funkcji.

Ustawianie poziomu głośności alarmu

Dostępne są cztery poziomy głośności ustawiane poprzez naciśnięcie i dłuższe przytrzymanie przycisku P/V w czasie pracy urządzenia:

- VOL III 1
- VOL IIII 4

Tryb auto wyciszania Auto Quiet Mode.

Po włączeniu trybu Auto Quiet Mode wybrany poziom głośności alarmu zostaje zredukowany do poziomu pierwszego po pięciu sekundach od powstania alarmu. W celu włączenia tego trybu pracy należy przed powstaniem alarmu nacisnąć przycisk Quiet i wybrać odpowiednią opcję:

- AUTO
- QUIET

Kasowanie odbywa się w analogiczny sposób.

Tryb wyciszania Quiet Mode

- Opcja pozwala ręcznie wyciszyć alarm po jego powstaniu.

Tryby pracy City/City1/City2

- Poprzez naciskanie przycisku City przechodzi się w tryby pracy urządzenia City/City1/City2/Highway.
- W przypadku zamontowania czujnika temperatury pokazywana jest również temperatura.
- W trybie pracy "City" wykryty słaby sygnał jest sygnalizowany dwoma sygnałami beep i zostaje wyciszony chyba, że wykryty sygnał nabiera mocy. Czulość w trybie City nie ulega zmniejszeniu.
- W trybie pracy "City1" ulega zmniejszeniu czulość w paśmie X.
- W trybie pracy "City2" pasmo X jest niewykrywane.

Tryby pracy Dim/Dark/Temperature/Voltage

- Funkcja – umożliwia zmniejszanie jaskrawości świecenia wyświetlacza., uruchamia się ją poprzez naciskanie przycisku Dim. Po naciśnięciu przycisku Dim i przytrzymaniu przez około 2 sekundy wyświetlacz pokazuje temperaturę (opcja) lub napięcie w sieci pojazdu (opcja).

Funkcja Stay Alert

- Funkcja zabezpiecza kierowcę przed zaśnięciem. Włączana jest poprzez naciśnięcie przycisku City i przytrzymanie przez około 2 sekundy. W różnych odstępach czasu występuje sygnał dźwiękowy, który musi być skasowany jednym z przycisków. W przypadku braku

reakcji włącza się alarm, którego skasowanie jest możliwe przyciskiem P/V.

Wprowadzanie indywidualnych ustawień:

Antyradar posiada możliwość indywidualnego ustawienia niektórych opcji i funkcji działania urządzenia. Urządzenie przechodzi w stan umożliwiający programowanie po naciśnięciu przycisku Q (Quiet). Włączanie opcji następuje po przyciśnięciu przycisku DARK (D)= włącz, wyłączenie – przycisk City (C), przejście do kolejnej opcji przycisk Quiet (Q). Urządzenie po 20 sekundach automatycznie przechodzi w stan czuwania. Programowanie opcji:

Naciśnij przycisk Q	Komunikat na wyświetlaczu	Aby zmienić:	Opcja/Komunikat na wyświetlaczu
Przez 2 sekundy	Sygnal dźwiękowy 3	użyj przycisku D lub C	Sygnal dźwiękowy 1 lub 2
2 raz	TEST YES	D – TAK, C - NIE	Opcja umożliwia wyłączenie autotestu przy włączaniu urządzenia
3 raz	TEMP F	D – TAK, C - NIE	Opcja zmiany skali w jakiej wyświetlana jest temperatura C lub F
4 raz	TEMP NO	D – TAK, C - NIE	Włączenie/wyłączenie wskazań termometru
5 raz	BAT NO	D – TAK, C - NIE	Włączenie/wyłączenie woltomierza
6 raz	POP ON	D – TAK, C - NIE	Włączenie/wyłączenie trybu POP
7 raz	SR OFF	D – TAK, C - NIE	Włączenie/wyłączenie odbioru sygnałów SWS
8 raz	X ON	D – TAK, C - NIE	Włączenie/wyłączenie pasma X – wyłączenie spowoduje niewykrywanie radarów pracujących w paśmie X
9 raz	K ON	D – TAK, C - NIE	Włączenie/wyłączenie pasma K – wyłączenie spowoduje niewykrywanie radarów pracujących w paśmie K.
10 raz	Ka ON	D – TAK, C - NIE	Włączenie/wyłączenie pasma Ka – wyłączenie spowoduje niewykrywanie radarów pracujących w paśmie Ka.
11 raz	Laser ON	D – TAK, C - NIE	Włączenie/wyłączenie wykrywania laserów
12 raz	Voice OFF	D – TAK, C - NIE	Włączenie/wyłączenie komunikatów głosowych
13 raz	DSP NOR	D lub C	Ustawienie wskazań wyświetlacza:- <ul style="list-style-type: none"> • normalne • pionowe • poziome odwrócone

Aby zakończyć należy nacisnąć i przytrzymać przycisk P/V. Zmiana ustawienia POP – wyłączone – spowoduje włączenie funkcji VG-2. Włączenie trybu pokazowego następuje po jednoczesnym przyciśnięciu przycisków City i Quiet.

Resetowanie urządzenia

- Wszystkie zmiany w ustawieniach można zresetować i przywrócić ustawienia fabryczne.
- Procedura resetowania urządzenia:
- Odłączyć od urządzenia kabel zasilający
- Jednocześnie przycisnąć i przytrzymać przyciski P/V i Quiet

- **Podłączyć kabel zasilający (trzymając przyciśnięte przyciski)**
- **Poczekać na dwa sygnały dźwiękowe**
- **Zwolnić przyciski – urządzenie jest zresetowane.**

Ustawienia fabryczne:

- Poziom głośności – 5
- Położenie wskazań wyświetlacza – poziomo
- Pełna jasność wyświetlacza
- Auto wyciszanie – wyłączone
- VG-2 – wyłączone
- Komunikaty głosowe – wyłączone
- Tryb POP – włączony
- Komunikaty SWS – wyłączone
- Tryb samotestu przy włączeniu – aktywny
- Woltomierz – wyłączony
- Termometr – wyłączony
- Czulość – High

Alarmy wykrycia sygnału pomiarowego

W przypadku wykrycia sygnału radarowego, na wyświetlaczu ukazuje się informacja o rodzaju wykrytego pasma oraz o sile sygnału:

- Ka IIIIIIIII 9

Sygnal dźwiękowy staje się coraz silniejszy w miarę przybliżania się do źródła sygnału.

Wykrywanie sygnałów impulsowych

W przypadku wykrycia sygnału impulsowego lub nagłego o znacznej sile urządzenie alarmuje poprzez sygnał audio oraz napis na wyświetlaczu:

- PULSE

Po 3 sekundach włącza się standardowy alarm.

Wykrywanie sygnałów VG-2

W celu uaktywnienia wykrywania sygnałów VG-2 należy zmienić ustawienia i wyłączyć opcję POP.

Jeżeli detektor wykryje sygnał z detektora antyradarów VG-2, wyłącza wtedy swoją heterodynę i staje się niewykrywalny. Po 30 sekundach urządzenie sprawdza czy sygnał VG-2 jest jeszcze obecny, jeżeli tak w dalszym ciągu pozostaje w ukryciu, w przypadku nie odbierania sygnałów VG-2, antyradar wraca do normalnego trybu pracy. W czasie gdy na wyświetlaczu wyświetlany jest komunikat “VG2 VG2” antyradar nie wykrywa sygnałów radarowych.

Priorytet wykrywania sygnałów.

W przypadku wykrycia dwóch różnych sygnałów, urządzenie zachowuje priorytet:

- Laser
- VG-2
- Radarowe urządzenia pomiarowe

- Sygnały SWS

Instalacja anteny wykrywającej promieniowanie mikrofalowe (radary).

Ogólne informacje:

Wodoodporna antena antyradaru zaprojektowana jest i przystosowana do montażu z przodu pojazdu.

W większości pojazdów najlepszym rozwiązaniem jest montaż za lub pod zderzakiem. Inne lokalizacje to np. w pobliżu dodatkowej lampy sygnalizującej hamowanie lub w podobnym miejscu. Sygnały pochodzące od radaru przenikają przez niemetaliczne tworzywa jak plastik, szkło lecz należy się upewnić, że antena nie jest zasłaniana przez jakiś metalowy lub metalizowany element. **Moduł anteny powinien być zamontowany taki sposób aby wykluczyć możliwość jego uszkodzenia poprzez najazd na krawężnik, lub odpryski kamieni w czasie jazdy. Jeżeli antena będzie wystawiona na działanie czynników atmosferycznych i wilgoci (np. przejazd przez kałuże, deszcz) zaleca się jej dodatkową izolację wodoodporną taśmą izolacyjną lub folią.** Połączenie kabli – antena – kabel doprowadzający sygnał do panelu informacyjnego powinno być zabezpieczone przed przypadkowym rozłączeniem poprzez np. owinięcie taśmą izolacyjną.

Uwaga:

Używanie osprzętu nie będącego na wyposażeniu lub uszkodzenie anteny poprzez np. jej nawiercenie powoduje utratę gwarancji.

Uchwyty do montażu anteny

W zestawie występują dwa rodzaje uchwytów do montażu: duże L i małe L. Uchwyty typu L służy do montażu anteny i ustawiania jej w różnych pozycjach (rysunek na stronie nr 8 oryginalnej instrukcji). W niektórych sytuacjach pomocne może być wykorzystanie obydwu uchwytów (jeden przymocowany do drugiego). Uchwyty mocuje się do elementu samochodu poprzez przykręcenie ich przez istniejące otwory w uchwycie i nawiercone w miejscu montażu. Z uwagi na wibracje i wstrząsy prosimy upewnić się co do solidności mocowania anteny !!!

Mocowane poziome lub pionowe anteny

Sposób mocowania anteny nie wpływa na jej prawidłową pracę. Mogą ją Państwa zamocować poziomo lub pionowo lub pod dowolnym kątem w zależności od potrzeb. Koniecznie należy jednak zwrócić uwagę aby okno z napisem ANTENNA było skierowane w kierunku ruchu pojazdu (okno ANTENNA nie może być skierowane w kierunku nieba lub powierzchni jazdy). W przypadku pojazdów, w których brak jest miejsca na mocowanie poziome (tak aby okno ANTENNA było skierowane w kierunku jazdy), można zamocować anteną pionową i użyć metalowego reflektora do odbioru sygnałów mikrofalowych (okno ANTENNA skierowane jest w kierunku powierzchni drogi, a sygnały docierają do niej poprzez odbicie od metalowego reflektora – rys na str. 11 oryginalnej instrukcji). Zalecanej taki montaż aby sygnały docierały bezpośrednio do anteny bez udziału elementów odbijających).

Montaż czujnika temperatury (Opcja)

Czujnik temperatury powinien być zamocowany z daleka od źródeł ciepła, tak aby nie powodowały one zafałszowania pomiaru. Do montażu należy wykorzystać załączony uchwyt. Nie montować bezpośrednio do powierzchni metalowych.

Prowadzenie przewodów do panelu kontrolnego.

Po zainstalowaniu anteny należy podłączyć do niej specjalnie do tego przeznaczony kabel (model 3450 posiada szybkozłączka), następnie prowadząc kabel z **daleka od elementów ruchomych oraz emitujących ciepło, doprowadzić go do wnętrza kabiny. Radzimy wykorzystywać istniejące otwory przez które prowadzone są przewody elektryczne. Należy jedynie zwrócić uwagę aby nie uszkodzić izolacji lub**

nie rozłączyć istniejących obwodów elektrycznych.

Montaż detektora promieniowania laserowego LRM-5

Detektor promieniowania laserowego LRM-5 zapewnia ochronę zarówno z przodu jak i z tyłu pojazdu. Należy go zamocować tak aby trzy elementy optyczne skierowane były do przodu (w kierunku jazdy) i jedna pojedyncza soczewka do tyłu. Aby detektor mógł efektywnie pracować należy upewnić się, że nie jest zasłaniany przez elementy wyposażenia pojazdu jak. np. lusterko i itp. Detektor LRM-5 może zostać zamontowany za pomocą załączonych uchwytów (rys. na str. 13 oryginalnej instrukcji).

Instalacja panelu kontrolnego.

Ogólne informacje.

Panel może być zainstalowany wewnątrz pojazdu w dowolnym miejscu uwzględniającym możliwość odczytywania informacji pojawiających się na wyświetlaczu oraz obsługi przycisków. Panel montuje się przy wykorzystaniu załączonych elementów mocujących lub mocowania klejowego. W przypadku wykorzystania pasków do przyklejenia panelu, powierzchnię do której mają być przyklejone należy oczyścić z tłuszczu alkoholem. Panel informacyjny może mieć ustawiony wyświetlacz w trzech pozycjach: poziomo, poziomo "do góry nogami", pionowo.

Przyłączenie kabli do panelu kontrolnego

W celu zaznajomienia się ze sposobem podłączenia przewodów do panelu kontrolnego prosimy o spojrzenie na rysunek na str. 15 oryginalnej instrukcji.

Oznaczenia:

- Power Port – gniazdo zasilania
- Radar Port 1 – gniazdo podłączenia anteny radarowej nr 1 (przedniej),
- Radar Port 2 - gniazdo podłączenia dodatkowego czujnika laserowego (opcjonalnie),
- Voice Port – gniazdo głośnika
- Laser Port – gniazdo podłączenia detektora laserów

Uwaga:

Przewód zasilania należy podłączyć (wtyczka jack) do panelu do gniazdka oznaczonego PWR. Z drugiej strony kabel zasilania posiada jedno wyjście do podłączenia do masy (minus) złącze typu U. Należy przykręcić je do metalowego elementu karoserii. Drugi przewód powinien być podłączony w skrzynce bezpieczników w takim miejscu aby, napięcie + 12 V dochodziło do panelu kontrolnego jedynie w czasie pracy silnika. Przy prawidłowym montażu po włączeniu silnika, panel powinien zostać uruchomiony i przejść procedurę testu. **Uwaga – uszkodzenie panelu na skutek błędnego podłączenia zasilania powoduje utratę gwarancji.**

Rozwiązywanie problemów

Problem: nie działa wyświetlacz i funkcje audio.

- sprawdzić prawidłowość podłączenia zasilania
- sprawdzić bezpieczniki
- sprawdzić podłączenie do masy pojazdu

Problem: wzbudzenie się alarmu w czasie używania elektrycznego wyposażenia pojazdu.

- sprawdzić prawidłowość działania układu elektrycznego pojazdu (alternator)

- ewentualnie zainstalować filtr przeciw zakłóceń

Problem: poziom głośności alarmu jest niewystarczająco wysoki.

- - skasować ustawienia auto wyciszania lub ustawienia w trybie miasto
- - sprawdzić ustawienie poziomu głośności

Problem: wyświetlacz wskazuje błąd: R ERROR – problem z połączeniem między panelem informacyjnym a anteną radarową:

- wyłącz urządzenie przyciskiem P/V
- sprawdź wszystkie połączenia
- w razie potrzeby wykonaj reset urządzenia
- sprawdź czy nie uległ przecięciu kabel
- skontaktuj się z serwisem

Problem: wyświetlacz wskazuje błąd: T ERROR – brak połączenia z czujnikiem temperatury.

- jak wyżej.

Jednocześnie przypominamy, że zgodnie z Art 66 ust. 4 pkt 4 ustawy Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997r: "Zabrania się wyposażania pojazdu w urządzenia informujące o działaniu sprzętu kontrolno-pomiarowego używanego przez organy kontroli ruchu drogowego lub działanie to zakłócające albo przewożenia w pojeździe takiego urządzenia w stanie wskazującym na gotowość jego użycia ..."

Prawidłowe usuwanie produktu

- Nie wyrzucaj urządzeń elektrycznych razem z innymi odpadami komunalnymi. Urzyc oddzielnych punktów zbiórki odpadów.
- W celu uzyskania informacji na temat miejsca i sposobu bezpiecznego dla środowiska recyklingu tego produktu użytkownicy w gospodarstwach domowych powinni skontaktować się z punktem sprzedaży detalicznej, w którym dokonali zakupu produktu, lub z organem władz lokalnych.
- Opakowanie może być poddane recyklingowi.
- Gospodarstwo domowe pełni rolę w przyczynianiu się do ponownego użycia i odzysku, w tym recyklingu zużytego sprzętu elektrycznego.
- Przestrzeganie zasad selektywnej zbiórki sprzętu ma zapewnić właściwy poziom zdrowia ludzkiego i ochrony środowiska naturalnego.

